|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

**Bilder zur EMO-Presseinformation:**

**Zerspanungsmaschinen sind noch lange kein „altes Eisen“**

## EMO Hannover 2019 zeigt, wie smarte Technologien den Produktionsanforderungen der Elektromobilität genügen



((07-01-Trumpf-Infografik Elektromobilität.jpg))

Lasertechnik macht’s möglich – Hochpräzise Lasertechnologie ermöglicht die Massenproduktion von Elektroautos.

Foto: Trumpf

((07-02-Trumpf-Fertigung E-Motoren.jpg))

Laser machen die wettbewerbsfähige Produktion von Elektroautos überhaupt erst möglich. Im Elektromotor erfordert insbesondere der magnetisch wirkende Stator einen hohen Produktionsaufwand.

Foto: Trumpf





((07-03-Heller-Manfred Maier.jpg))

Manfred Maier, Geschäftsführer und COO der Heller Gruppe, Nürtingen: „Der globale CO2-Ausstoß umfasst viel mehr als die eine Frage, mit welchem Antriebskonzept ein Pkw unterwegs ist.“

Foto: Heller



((07-04-Heller-Prozesstechnologie CBC.jpg))

Die neue Prozesstechnologie CBC (Cylinder -Bore-Coating) als Bestandteil automatisierter Fertigungslinien für Kurbelgehäuse.

Foto: Heller

Texte und Bilder zur EMO Hannover 2019 finden Sie im Internet unter
[www.emo-hannover.de/de/presse/pressemitteilungen](http://www.emo-hannover.de/de/presse/pressemitteilungen)

Begleiten Sie die EMO Hannover auch auf unseren Social-Media-Kanälen

 <http://twitter.com/EMO_HANNOVER>

** <https://de.industryarena.com/emo-hannover>

 [www.linkedin.com/company/emo-hannover](http://www.linkedin.com/company/emo-hannover)

 <http://www.youtube.com/metaltradefair>

 <http://facebook.com/EMOHannover>