.04.2019



**Bilder zur EMO-Presseinformation:**

**Hersteller setzen vermehrt auf Trockenbearbeitung und MMS**

**EMO Hannover 2019 gibt Entscheidungshilfen für eigene Anwendungen (Teil 2)**

((10-04\_Trockenbearbeitung\_Teil\_2.jpg))



In der Zahnradfertigung ist der prognostizierte Sie- geszug der Trockenbearbeitung eingetreten. Die Schnittgeschwindigkeiten sind bis zu 5-mal so hoch wie in der Nassbearbeitung vor 20 Jahren.

Foto: Klingelnberg

((10-05\_Paul Horn\_Teil\_2.jpg))



Die Minimalmengenschmierung bietet einige Vor- teile: hohe Kosten für die Pflege, Aufbereitung sowie Entsorgung üblicher Kühlschmierstoffe (KSS) entfallen und Energiekosten sinken.

Foto: Horn – Sauermann

Seite 2/2 · EMO Hannover 2019 ·

((10-06\_Doppelspindler\_Teil\_2.jpg))



Mit dem Doppelspindler G320 lassen sich zahl- reiche Bauteile aus dem Automobilbereich effi- zient bearbeiten.

Foto: Grob-Werke

Texte und Bilder zur EMO Hannover 2019 finden Sie im Internet unter

[www.emo-hannover.de/bilddatenbank?keyword=Trockenbearbeitung](http://www.emo-hannover.de/bilddatenbank?keyword=Trockenbearbeitung)

Begleiten Sie die EMO Hannover auch auf unseren Social-Media-Kanälen

<http://twitter.com/EMO_HANNOVER>



https://de.industryarena.com/emo-hannover



[www.linkedin.com/company/emo-hannover](http://www.linkedin.com/company/emo-hannover)



<http://www.youtube.com/metaltradefair>



<http://facebook.com/EMOHannover>